АДМИНИСТРАЦИЯ ПОСЕЛКА ГОРОДСКОГО ТИПА КОКОРЕВКА
СУЗЕМСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

20 апреля 2023 г. № 27

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Кокоревского городского поселения Суземского муниципального района Брянской области на 2023-2042 годы

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом Кокоревского городского поселения

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Кокоревского городского поселения Суземского муниципального района Брянской области на 2023 - 2032 годы (прилагается).
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит официальному размещению на официальном сайте администрации пгт Кокоревка в сети « Интернет».
3. Контроль за исполнением постановления оставляю за собой.

Глава администрации
пгт Кокоревка А.А.Березин.

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
пгт Кокоревка
от 20 апреля.2023 №27

ПРОГРАММА
комплексного развития транспортной инфраструктуры
Кокоревского городского поселения Суземского муниципального района района
Брянской области на 2023-2042 годы

Раздел 1. Паспорт программы

Паспорт
Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
Кокоревского городского поселения Суземского муниципального района
Брянской области на 2023 - 2042 годы

Наименование программы	**Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территорииКокоревского городского поселения Суземского муниципального района Брянской области на 2023 – 2032 годы (далее – программа)**
Основание для разработки Программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации; Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ « Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. № 1440 « Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». Устав Кокоревского городского поселения; Генеральный план МО « Кокоревское городское посмеление».
Заказчик Программы	Администрация пгт Кокоревка Суземского района Брянской области, 242160, Брянская облаасть, Суземский район, пгт Кокоревка, ул.Песочная, д.15
Исполнитель Программы	Администрация пгт Кокоревка Суземского района Брянской области 242160, Брянская облаасть, Суземский район, пгт Кокоревка, ул.Песочная, д.15
Цель Программы	Обеспечение развития транспортной инфраструктуры, обеспечивающей безопасность участников дорожного движения, доступность ее объектов для всех категорий граждан, качество и эффективность транспортного обслуживания населения
Задачи Программы	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории Кокоревского городского поселения; Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения; Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности- в перевозке грузов на территории Кокоревского городского поселения; Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Сроки этапы реализации Программы	2023-2032 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий	- ремонт муниципальных автомобильных дорог общего пользования; -содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них; – увеличение протяженности дорог с твердым покрытием.
Объемы и источники финансирования Программы, (тыс.руб.)	Источники финансирования: 2023 год - 1183 тыс.рублей; 2024 год - 1211 тыс.рублей; 2025 год - 1267 тыс.рублей; 2026-2042 годы – 6335 тыс.рублей Финансирование входящих в Программу мероприятий осуществляется за счет средств бюджета Кокоревского городского поселения Суземского района Брянской области

Ожидаемые результаты реализации программы	- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности Кокоревского городского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Кокоревского городского поселения

2.1. Анализ положения Кокоревского городского поселения Суземского муниципального района в структуре пространственной организации Брянской области

Кокоревка-посёлок городского типа, административный центр Кокоревского городского поселения, расположенный в северной части Суземского района. Общая площадь территории посёлка-667 га.

Населённый пункт Кокоревка Суземского муниципального района расположен в лесной зоне. Граничит с Трубчевским, Навлинским, Брасовским районами.

Удаленность от п.Навля-50 км, от п.Локоть-30 км, от п.Суземка-60 км.

2.2. Социально-экономическая характеристика Суземского муниципального района, характеристика градостроительной деятельности

Численность населения на 01.01.2023 года в Кокоревском городском поселении составляет 1683 человека.

На территории Кокоревского городского поселения работают следующие учреждения и организации:

-МБОУ « Кокоревская СОШ»;

-МБДОУ «Родничок»;

-поселенческая библиотека;

-Кокоревский поселковый «Дом культуры»;

-ПСЧ-49;

-врачебная амбулатория с офисом (врача общей практики);

- Почтовое отделение ФГУП « Почта России».

На территории сельского поселения размещены 5 объекта розничной торговли.

Лесоперерабатывающая и деревообрабатывающая отрасль:

- ООО « Кокоревский ДОЗ»

- ООО « Синтез-К»

На территории Кокоревского городского поселения имеется сотовая связь «Билайн», «МТС», Теле 2» и «Мегафон». МБОУ Кокоревская СОШ», МДОУ детский сад « Родничок» и многие абоненты подключены к всемирной компьютерной сети Интернет.

Промышленный потенциал района представляют предприятия деревообрабатывающей отрасли.. Всего на территории Кокоревского городского поселения находится 6 предприятий, численность работающих на предприятиях 216 человек.

В целях развития и ведения застройки территории разработан генеральный план Кокоревского городского поселения, утвержденный решением Совета народных депутатов пгт Кокоревка № 2-35 от 13.06.2011 г., в котором прописаны сценарные условия развития города и городского поселения на долгосрочную перспективу

Решением Совета народных депутатов поселка Кокоревка от 27.04.2017 г. №3-73 утверждены правила землепользования и застройки Кокоревского городского поселения, в которых установлены градостроительные регламенты применительно к каждой территориальной зоне.

Порядка 98% жилья поселения находится в частной собственности. Жилищный фонд в основном представлен малоэтажной (индивидуальной) застройкой. Жилобеспеченность средняя. В целом оборудованность жилого фонда поселения инженерным обеспечением следует характеризовать, как высокую.

Система образования на территории Кокоревского городского поселения представлена объектами дошкольного образования и среднего образования. В Кокоревском городском поселении функционируют 1 общеобразовательная школа и 1 дошкольная образовательная организация. Наполняемость общеобразовательных учреждений имеет средний уровень.

Обеспечение бытового обслуживания населения является важной задачей для органов местного самоуправления. Развитие системы объектов торговли, связи создает благоприятный инвестиционный климат, позволяя обеспечить достойные условия

Уровень обеспеченности магазинами продовольственных и непродовольственных товаров соответствуют нормативному уровню.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта в Суземском городском поселении

По территории Поселения проходит магистральная железнодорожная линия Москва – Киев, обеспечивающая связи стран России и Украины.

В перспективе характер использования железнодорожного транспорта не претерпит значительных изменений. Существенного роста железнодорожных перевозок и, соответственно, развития железнодорожной станции поселка Кокоревка не предусматривается.

На территории Кокоревского городского поселения водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

Воздушные перевозки не осуществляются.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Кокоревского городского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, где нет железнодорожного транспорта, с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и продуктов питания. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, улучшения качества жизни населения. К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах Кокоревского городского поселения, находящиеся в муниципальной собственности поселения.

Основным видом пассажирского транспорта поселения является автомобили, находящиеся в личном пользовании.

2.4. Характеристика сети дорог Кокоревского городского поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Кокоревского городского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, с областным центром, обеспечивают жизнедеятельность поселка, во многом определяют возможности развития, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и продуктов.

От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач в достижении устойчивого экономического роста поселка, повышении конкурентоспособности местных производителей и улучшении качества жизни населения.

Автодорожная сеть Кокоревского городского поселения представлена автодорогами областного и местного значения. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в поселении составляет 29,2 км.

Развитие экономики городского поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог.

Состояние дорожной сети в Кокоревском городском поселении не вполне соответствует техническим, экономическим и социальным потребностям.

Большая часть дорог имеет грунтовое покрытие. Транспортную доступность должны иметь все жители городского поселения, однако на первом этапе развития

дорожной сети в первую очередь будут приведены в нормативное состояние дороги с твердым покрытием, по которым осуществляются перевозки общественным транспортом.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Кокоревского городского поселения эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

В таблице 1 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют щебеночное и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту.

Кокоревское городское поселение обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью и находится относительно недалеко от областного центра г. Брянска, что создаёт оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с щебеночным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих ремонта.

Таблица № 1

Характеристика основных автомобильных дорог по типам покрытия в границах муниципального образования «Кокоревское городское поселение»

№ п/п	Наименование объекта, местоположения	Покрытие автомобильной дороги	Протяженность дороги, км
1	ул.Трубчевская	Грунтовое, щебень	1,080
2	пер.Трубчевский	Грунтовое, щебень	0,490
3	ул.Веры Качановой	Грунтовое, щебень	1,636
4	ул.Тимофеева	Грунтовое, щебень	1,118
5	ул.Пролетарская	Грунтовое, щебень	1,164
6	пер.Пролетарский	Грунтовое	0,447
7	туп.Пролетарский	Грунтовое	0,072
8	ул.Железнодорожная	Грунтовое	0,380
9	ул.Станционная	Грунтовое, щебень	0,1646
10	ул.Горького	щебень	0,452
11	ул.Зои Космодемьянской	Грунтовое, щебень	0,856
12	ул.Комсомольская	Грунтовое	0,573
13	ул.Садовая	Грунтовое, щебень	0,230
14	ул.Пушкина	Грунтовое, щебень	0,475
15	ул.Партизанская	Грунтовое, щебень	0,1256
16	Пер.Партизанский	Грунтовое, щебень	0,254
17	Ул.Чкалова	Грунтовое, щебень	0,500
18	Пер.Чкалова	Грунтовое	0,345
19	Ул.Кирова	Грунтовое, щебень	0,685
20	Пер.Кирова	Грунтовое, щебень	0,792
21	Ул.Октябрьская	Грунтовое	0,275
22	Ул.Строителей	Грунтовое	0,360

23	Пер.Строителей	Грунтовое	0,180
24	Ул.Песочная	Асфальтное грунтовое	0,6 1,024
25	Ул.Герцена	щебень	0,370
26	Пер.Герцена	Грунтовое, щебень	0,261
27	Ул.Советская	асфальтное	0,1561
28	Пер.Советский	Грунтовое	0,240
29	Ул.Маяковского	Грунтовое, щебень	0,530
30	Ул.Тургенева	щебень	0,270
31	Туп. Станционный	Грунтовое, щебень	0,315
32	Пер.Ленина	Грунтовое	0,550
33	Пер.Первомайский	Грунтовое	0,150
34.	Ул.Стеклянная	грунтовое	0,2700
35.	Ул.Центральная	асфальтное	0,724
36.	Ул.Лермонтова	Асфальтное	0,250
37.	Ул.Гагарина	асфальтное	0,570
38	Ул.Ленина	асфальтное	0,220

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации Кокоревского городского поселения

В структуре автомобильного транспорта в Кокоревском городском поселении преобладают легковые автомобили.

В целом за последние годы, прослеживается тенденция увеличения количества автотранспортных средств у населения.

Личный автотранспорт хранится в гаражах, расположенных на приусадебных (придомовых) участках жителей, автотранспорт предприятий, учреждений, организаций - в пределах участков указанных юридических лиц.

2.6. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

На территории Кокоревского городского поселения велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

Пешеходное и велосипедное движение происходит в основном по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров), а в отдельных случаях из-за недостаточной ширины улиц, что может приводит к возникновению дорожно-транспортных происшествий (ДТП) на улицах поселка.

2.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

В современном градостроительстве движение грузовых транспортных средств рассматривается как обязательный элемент городского движения.

Организация дорожного движения на территории Кокоревского городского поселения определена таким образом, чтобы исключить движение грузовых автомобилей и автомобилей, осуществляющих перевозку опасных и крупногабаритных грузов, по центральным улицам поселка. Для этих целей движение таких автомобилей организовано по улицам: ул. Лермотова, ул.Комсомольская, ул.Ленина, ул.Гагарина, ул.Кирова, ул.Песочная, ул.Советская, ул.Центральная.

Движение транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, осуществляется на основании специального разрешения.

2.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

2.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к распираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Полных сведений об автотранспортной и железнодорожной загазованности Кокоревского городского поселения нет.

Для снижения загазованности воздуха необходимо соблюсти мероприятия по охране воздушного бассейна. Применение газозащитных зеленых насаждений обеспечивает понижение загазованности воздуха при одно-двухрядной посадке деревьев летом до 20%.

Прогнозируется увеличение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от автотранспортных средств приблизительно на 2 % ежегодно вследствие увеличения количества автомобилей, приобретаемых населением города.

2.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Кокоревского городского поселения

Генеральным планом Кокоревского городского поселения предусматривается комплексное развитие единой транспортной инфраструктуры, что включает в себя:

– формирование в соответствии с «Картой планируемого размещения объектов капитального строительства местного значения: автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений», выполненной в составе генерального плана Кокоревского городского поселения, распространенной сети дорог поселения, связывающей между собой населенные пункты и обеспечивающей связанность с транспортной системой Брянской области;

– содержание и эксплуатация автодорог общего пользования в соответствии с действующими нормативами;

– выполнение комплекса мероприятий по организации безопасности дорожного движения;

– реконструкция участков существующих автодорог общего пользования, характеризующихся высоким процентом износа, с повышением качества дорожного полотна.

Мероприятия на расчетный срок (до 2042 г.)

2.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Суземского городского поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 г. №190-ФЗ;
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об убверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Генеральный план Кокоревского городского поселения, утвержденный решением Совета народных депутатов пгт Кокоревка №2-35 от 13.02.2011 г.;
7. Федеральный закон от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Действующая нормативная база достаточна для функционирования и развития транспортной инфраструктуры.

2.12. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета Кокоревского городского поселения.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Кокоревского городского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЕ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Кокоревского городского поселения

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения

Численность постоянного населения Кокоревского городского городского поселения на 01.01.2023 г. составила 1683 человека.

Причинами роста численности населения являются многие факторы, в том числе положительные показатели миграционного прироста, удобное расположение вблизи центра.

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школой, детским дошкольным учреждением, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов, газификация населенного пункта.

Порядка 98% жилья поселения находится в частной собственности. Жилищный фонд представлен малоэтажной (индивидуальной) застройкой. Жилобеспеченность средняя. В целом оборудованность жилого фонда поселения инженерным обеспечением следует характеризовать, как высокую.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться автомобильным транспортом, внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В рассматриваемый период предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения, в связи с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов;

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

4. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

Так как по прогнозу транспортный спрос, дорожная сеть, транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпят существенных изменений, рассматривать необходимо только один вариант развития транспортной инфраструктуры – оптимальный, направленный на развитие дорожной сети, что позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь, приведет к экономическому росту. Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения поселения и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития Кокоревского городского поселения.

Выполнение работ по реконструкции существующей сети автомобильных дорог и увеличение протяженности автомобильных дорог за счет строительства новых обеспечит выполнение мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог муниципального значения.

Мероприятиями по организации комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог являются выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования.

Для реализации мероприятий Программы предусматривается обеспечить в соответствии с выделяемыми объемами финансирования:

– осуществление капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог об общего пользования на основе мониторинга и анализа транспортно-эксплуатационного состояния дорог.

Вышеперечисленные мероприятия осуществляются за счет средств федерального, областного бюджета, бюджета города и внебюджетных источников.

5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться личным транспортом, внутри населенного пункта личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

5.2. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Хранение автотранспорта на территории Кокоревского городского поселения осуществляется на приусадебных участках, придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и административных зданий организаций.

В дальнейшем необходимо предусмотреть организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

В период реализации Программы мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения не предусматриваются.

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

В период реализации программы мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не предусматриваются.

5.5. Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Кокоревского городского поселения

В целях развития сети дорог поселения планируются:

- Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями.

- Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

- Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

6. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

6.1. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение.
- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;

При реализации программы планируется осуществление следующих мероприятий:

- Мероприятия по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер по их устранению;

- Приобретение знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

6.2. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье человека

Основными источниками загрязнения атмосферного воздуха на территории городского поселения являются промышленные предприятия и автомобильный транспорт.

Рост производства и транспорта приводит к увеличению неблагоприятного влияния выбросов на качество атмосферного воздуха селитебных территорий, условия жизни и здоровья населения. Кроме того, автотранспорт является основным источником шума и способствует тепловому загрязнению среды.

Величина вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду зависит не только от технического состояния транспорта и вида используемого топлива, но и от интенсивности движения на автомагистралях, неудовлетворительного состояния дорожного покрытия. Проектные предложения по улучшению состояния воздушного бассейна на расчетный срок:

– создание зеленых защитных полос вдоль автомобильных дорог в зависимости от категории дорог и с учетом перспективы ее развития;

– необходимо выполнить прогнозный комплексный анализ воздействия автотранспорта для создания программ по проведению необходимых природоохранных мероприятий с учетом постоянного роста количества личного автотранспорта и развитием транспортной сети;

– озеленение улиц и санитарно-защитных зон действующих предприятий;

– организация нормируемых санитарно-защитных зон при размещении новых и реконструкции (техническом перевооружении) существующих производств.

Перечисленные группы мероприятий реализуются независимо друг от друга и позволяют достичь определенных результатов. Максимальный эффект достигается при их комплексном применении.

7. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ КОКОРЕВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета Кокоревского городского поселения в соответствии с нормативно- правовыми актами Правительства Российской Федерации, органов государственной власти Брянской области.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

8. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

9. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО

ОБЕСПЕЧЕНИЯ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ КОКОРЕВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.